

W dyrektywie 2004/37/WE wprowadza się następujące zmiany:

1. Dodaje się artykuł w brzmieniu: „**Artykuł 13a Porozumienia między partnerami społecznymi**  
Wykaz porozumień z partnerami społecznymi, które mogły zostać zawarte w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą, publikuje się na stronie internetowej Europejskiej Agencji ds. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w Miejscu Pracy (EU-OSHA). Wykaz ten jest regularnie aktualizowany.”
2. W załączniku I „Spis substancji, mieszanin i procesów” dodaje się punkty w brzmieniu:  
„7. Praca wiążąca się z narażeniem przez skórę na działanie olejów mineralnych użytych wcześniej w silnikach spalinowych wewnętrznego spalania w celu smarowania i schładzania części ruchomych silnika  
8. Praca związana z narażeniem na spaliny emitowane z silników Diesla.”
3. Załącznik III zastępuje się tekstem określonym w załączniku III do dyrektywy 2019/130 z dnia 16 stycznia 2019 r.

Wykaz unijnych wiążących dopuszczalnych wartości narażenia zawodowego jest podany w załączniku III do dyrektywy. Poniżej podano wartości wiążących dopuszczalnych stężeń dla nowowprowadzonych do wykazu Dyrektywy substancji chemicznych

NAZWA CZYNNIKA	Nr WE <sup>(1)</sup>	Nr CAS <sup>(1)</sup>	WARTOŚCI DOPUSZCZALNE				Notacja	Środki przejściowe
			Ośmiogodzinne <sup>(3)</sup>		Krótkoterminowe <sup>(4)</sup>			
			mg/m <sup>3</sup> <sup>(5)</sup>	ppm <sup>(6)</sup>	mg/m <sup>3</sup> <sup>(5)</sup>	ppm <sup>(6)</sup>		
Trichloroetylen	201-167-4	79-01-6	54,7	10	164,1	30	skóra <sup>(10)</sup>	
4,4'-metylenodianilina	202-974-4	101-77-9	0,08	-	-	-	skóra <sup>(10)</sup>	
Epichlorohydryna	203-439-8	106-89-8	1,9	-	-	-	skóra <sup>(10)</sup>	
Dibromek etylenu	203-444-5	106-93-4	0,8	0,1	-	-	skóra <sup>(10)</sup>	
Dichlorek etylenu	203-458-1	107-06-2	8,2	2	-	-	skóra <sup>(10)</sup>	
Spaliny emitowane z silników Diesla	-	-	0,05 <sup>(*)</sup>	-	-	-	-	Wartość dopuszczalna ma zastosowanie od dnia 21 lutego 2023 r. Dla górnictwa podziemnego i budownictwa tuneli wartość dopuszczalna ma zastosowanie od dnia 21 lutego 2026 r.

- (1) Nr WE, tj. numer w Europejskim spisie istniejących substancji o znaczeniu handlowym (EINECS) lub Europejskim wykazie notyfikowanych substancji chemicznych (ELINCS) lub numer już nie polimeru (NLP) to oficjalny numer danej substancji w Unii Europejskiej, zgodnie z częścią 1 sekcja 1.1.1.2 w załączniku VI do rozporządzenia (WE) nr 1272/2008.
- (2) Nr CAS: Numer w rejestrze Chemical Abstract Service Registry Number.
- (3) Zmierzone lub obliczone w odniesieniu do okresu referencyjnego wynoszącego osiem godzin, jako średnia ważona w funkcji czasu (TWA).
- (4) Wartość dopuszczalna narażenia krótkotrwałego (STEL). Wartość dopuszczalna, powyżej której narażenie nie powinno mieć miejsca i która dotyczy 15-minutowego okresu, chyba że postanowiono inaczej.
- (5)  $\text{mg}/\text{m}^3$ =miligramy na metr sześcienny powietrza przy temperaturze 20 °C i 101,3 kPa (760 mm słupa rtęci).
- (6) ppm= cząstek na milion objętościowo w powietrzu ( $\text{mL}/\text{m}^3$ ).
- (7) f/ml= włókna na mililitr.
- (8) Frakcja wdychalna: jeżeli pyły drewna twardego są zmieszane z innymi pyłami drewna, wartość dopuszczalna dotyczy wszystkich pyłów drewna obecnych w tej mieszaninie.
- (9) Frakcja respirabilna.
- (10) Możliwy znaczny udział narażenia przez skórę w ogólnym obciążeniu ciała.
- (\*) Mierzone jako węgiel elementarny.

Dla wszystkich podanych w tabeli substancji chemicznych są ustalone wartości NDS Rozporządzeniem Ministra Rodziny Pracy i Polityki Społecznej (Dz. U z 2018 r., poz. 1286). Tylko w przypadku spalin silników Diesla istnieje niezgodność wartości NDS z wartości wiążącą ustaloną Dyrektywą 2019/130 UE. Aktualnie w Polsce obowiązuje wartość NDS dla frakcji respirabilnej spalin silników Diesla na poziomie  $0,5 \text{ mg}/\text{m}^3$ .

Spaliny silnika Diesla są to mieszaniny kilkuset związków chemicznych, powstające w wyniku niedoskonałego spalania oleju napędowego i silnikowego, a także zawartych w nich modyfikatorów i zanieczyszczeń. Te niepożądane produkty spalania wydzielają się do atmosfery w postaci gazów, jak również w postaci cząstek stałych. W skład fazy gazowej wchodzi węglowodory alifatyczne i ich nitrowe pochodne, węglowodory aromatyczne, a także tlenki azotu, siarki oraz węgla. Węgiel elementarny jest głównym składnikiem cząstek stałych, na powierzchni których są zaadsorbowane związki organiczne i nieorganiczne. Emisja cząstek stałych o różnych wymiarach i kształcie jest zjawiskiem charakterystycznym dla silników Diesla. Ponad 90% cząstek aerozolu powstającego w wyniku spalania oleju napędowego ma średnicę aerodynamiczną mniejszą od  $1 \mu\text{m}$ . Na wielkość emisji tych cząstek ma wpływ wiele czynników, między innymi – zawartość siarki w paliwie, liczba cetanowa oraz gęstość paliwa. Istnieją wystarczające dowody na rakotwórczość spalin emitowanych z silników Diesla powstających w wyniku spalania oleju napędowego w silnikach o zapłonie samoczynnym. Spaliny z silników Diesla powstają w wyniku procesów, dlatego nie podlegają klasyfikacji zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008.

W przypadku występowania rakotwórczych spalin silników Diesla w miejscu pracy ustalenie wartości dopuszczalnych poziomów narażenia zawodowego, która umożliwiłaby ocenę łącznego narażenia na wszystkie składniki spalin nie jest możliwe. Również nie jest wykonalne przeprowadzanie oceny narażenia na podstawie pomiarów stężeń wszystkich niebezpiecznych substancji chemicznych występujących w powietrzu w postaci gazów, par i aerozoli cząstek stałych.

Ustalenie wartości dopuszczalnego stężenia dla węgla elementarnego będzie umożliwiała dokonywanie oceny narażenia na spaliny emitowane z silników Diesla. Jednak utrzymanie stężenia węgla elementarnego na poziomie  $0,05 \text{ mg}/\text{m}^3$  może być bardzo trudne, przede wszystkim w podziemnych wyrobiskach górniczych i przy pracach w tunelach, nawet przy zastosowaniu bardzo nowoczesnych silników wysokoprężnych.