

LEKCJA 6

TEMAT: ***Skutki nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego, postępowanie w razie wypadku drogowego.***

MATERIAŁ POMOCNICZY NR 1**NOTATKA PRASOWA (do powielenia lub odczytania)****Tragiczny wypadek na Wilczycach**

Samochód BMW 520 uderzył w betonowy słup podtrzymujący trakcję tramwajową. Z sześciu osób jadących autem, piątkę wyrzuciło przez okna kilkanaście metrów od auta. Trzy nie żyją.

Do wypadku doszło w niedzielę

we Wrocławiu. BMW zbliżało się od strony Leśnicy. - Jechali bardzo szybko, ja siedziałam w tramwaju - opowiada młoda dziewczyna. Chusteczką wyciera lewą rękę. Cała się trzęsie. - Wybiegłam z tramwaju i zobaczyłam, że to moi znajomi. Na pewno jechali szybciej niż 100 kilometrów na godzinę.

Betonowy słup, w który uderzyło BMW, wykrzywił się. Auto rozpadło się na dwie części. Na miejscu zginął kierowca 27-letni Ryszard i jego żona 23-letnia Ola. Siła uderzenia wyrzuciła ją aż na drugą stronę torów tramwajowych. - Motorniczego tramwaju zwolniłem do domu - mówi nam dyspozytor wrocławskiego MPK. - Nie był w stanie dalej pracować. Kilka metrów przed nim przeleciała kobieta w fotelu.

- Widziałam, jak Wojtek wyleciał przez przednią szybę - opowiada dziewczyna. - Zanim spadł na ziemię, uderzył o drugi słup, zginął na miejscu. Z trzech osób, które przeżyły wypadek, jedna ma pękniętą czaszkę. To dziewczyna Wojtka. Ranny w głowę jest Patryk, a jego dziewczyna ma poranioną nogę. Życiu całej trójki nie zagraża niebezpieczeństwo.

- Wszyscy w szóstkę wracali z jakichś imienin - opowiada ojciec Patryka. Spotkałem go na korytarzu wrocławskiego szpitala im. Rydygiera. Rysiek, który kierował, kilka dni temu kupił sobie nowe auto. Pewnie chciał się popisać. Patryk z dziewczyną spali na tylnym siedzeniu. Nie widzieli, co się stało.

Dwie godziny po wypadku - kiedy wróciłem na miejsce zdarzenia - szczątki rozbitego BMW były właśnie zabierane spod słupa. Wyłączony był z ruchu odcinek torów tramwajowych od Pilczyc do Leśnicy. Tramwaje pojechały dopiero o 19.20.

Po drugiej stronie torów tramwajowych, w miejscu, gdzie leżała jedna z ofiar wypadku, na trawie była jeszcze plama niezaschniętej krwi. Kawalki samochodowej tapicerki, jakaś lampka, karta wstępu do klubu Bulldog i okładka kasety magnetofonowej: Bravo Super Show 2001.

(źródło: Gazeta Wyborcza, cyt. za www.wypadki.com.pl)

MATERIAŁ POMOCNICZY NR 2**STATYSTYKI WYPADKOWOŚCI**

Po zapoznaniu się z wynikami prac uczniów nauczyciel prezentuje dane z opracowań Wydziału Prasowego Komendy Głównej Policji w Warszawie (2001r.).

1. Rytm wypadków drogowych w 2001 roku

W 2001 roku najczęściej wypadków zaistniało w październiku - **5.525** (tj. 10,3% ogólnej liczby), najmniej wypadków odnotowano w lutym - **3.174** (tj. 5,9% ogólnej liczby). W roku ubiegłym najczęściej wypadków miało miejsce w sierpniu - **5.438** (tj. 9,5% ogólnej liczby).

Analizując występowanie wypadków drogowych w zależności od dnia tygodnia stwierdzono, że ich nasilenie następuje w piątki. W omawianym okresie 2001 roku w piątki w **8.781** wypadkach zginęło **871** osób, a rannych zostało **10.905** osób.

W ciągu dnia najniebezpieczniejsze są godziny od 15 do 20. W godzinach tych miało miejsce **18.890** wypadków (tj. 34,6% ogólnej liczby). Najmniej wypadków wydarzyło się w godzinach nocnych pomiędzy północą, a godziną piątą rano.

2. Przyczyny wypadków powodowanych przez pieszych (tab. wg Biura Prasowego KGP)

| Przyczyny wypadków 2001 r. | | Wypadki | | Zabici | | Ranni | |
|--|-------------------------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Stanie na jezdni, leżenie | | 401 | 4,22% | 180 | 17,89% | 239 | 2,79% |
| Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni | | 343 | 3,61% | 80 | 7,95% | 284 | 3,31% |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | | 559 | 5,88% | 30 | 2,98% | 543 | 6,34% |
| Nieostrożne wejście na jezdnię | Przed jadącym pojazdem | 4 358 | 45,84% | 477 | 47,42% | 4 025 | 46,97% |
| | Zza pojazdu, przeszkody | 1 004 | 10,56% | 59 | 5,86% | 986 | 11,51% |
| Nieprawidłowe przekraczanie jezdni | Zatrzymywanie, cofanie | 74 | 0,78% | 7 | 0,70% | 70 | 0,82% |
| | Przebieganie | 1 091 | 11,47% | 71 | 7,06% | 1 052 | 12,28% |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | | 817 | 8,59% | 75 | 7,46% | 784 | 9,15% |
| Chodzenie po torowisku | | 15 | 0,16% | 5 | 0,50% | 10 | 0,12% |
| Wskakiwanie do pojazdu w ruchu | | 22 | 0,23% | 7 | 0,70% | 17 | 0,20% |
| Dzieci do lat 7 | Zabawa na jezdni | 21 | 0,22% | 0 | 0,00% | 21 | 0,25% |
| | Wtargnięcie na jezdnię | 539 | 5,67% | 15 | 1,49% | 539 | 6,29% |
| Razem | | 9 508 | | 1 006 | | 8 570 | |

2. Wypadki drogowe według rodzaju zdarzenia i ich skutki w 2001r. (wg Biura Prasowego KGP)

| Rodzaj zdarzenia 2001 r. | | Wypadki | | Zabici | | Ranni | |
|-----------------------------------|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Zderzenie się pojazdów w ruchu | | 24 227 | 45,03% | 2 332 | 42,14% | 34 886 | 51,16% |
| Najeżdżanie na | Pieszego | 18 703 | 34,77% | 1 858 | 33,57% | 18 089 | 26,53% |
| | Unieruchomiony pojazd | 634 | 1,18% | 53 | 0,96% | 807 | 1,18% |
| | Drzewo, słup, inny obiekt drogowy | 5 653 | 10,51% | 909 | 16,43% | 8 187 | 12,01% |
| | Zaporę kolejową | 3 | 0,01% | 1 | 0,02% | 6 | 0,01% |
| | Dziurę, wybój, garb | 48 | 0,09% | 2 | 0,04% | 58 | 0,09% |
| | Zwierzę | 118 | 0,22% | 2 | 0,04% | 156 | 0,23% |
| Wywrócenie się pojazdu | | 2 493 | 4,63% | 226 | 4,08% | 3 610 | 5,29% |
| Wypadek z pasażerem | | 557 | 1,04% | 43 | 0,78% | 712 | 1,04% |
| Inne | | 1 362 | 2,53% | 108 | 1,95% | 1 682 | 2,47% |
| Razem | | 53 798 | | 5 534 | | 68 193 | |

3. Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących w 2001r. (wg Biura Prasowego KGP)

| Przyczyny wypadków 2001 r. | | Wypadki | | Zabici | | Ranni | |
|--|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | | 12 117 | 34,50% | 1 711 | 49,47% | 18 233 | 37,91% |
| Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu | | 9 915 | 28,23% | 567 | 16,39% | 13 755 | 28,60% |
| Nieprawidłowe | Wyprzedzanie | 3 124 | 8,90% | 387 | 11,19% | 4 536 | 9,43% |
| | Omijanie | 1 259 | 3,58% | 117 | 3,38% | 1 395 | 2,90% |
| | Wymijanie | 810 | 2,31% | 111 | 3,21% | 1 149 | 2,39% |
| | Przejeżdżanie przejeżdżanie dla pieszych | 4 014 | 11,43% | 188 | 5,44% | 4 125 | 8,58% |
| | Skręcanie | 1 817 | 5,17% | 124 | 3,58% | 2 164 | 4,50% |
| | Zatrzymywanie postój pojazdu | 31 | 0,09% | 2 | 0,06% | 44 | 0,09% |
| | Cofanie | 758 | 2,16% | 27 | 0,78% | 790 | 1,64% |
| Jazda po niewłaściwej stronie drogi | | 1 275 | 3,63% | 225 | 6,50% | 1 906 | 3,96% |
| Razem | | 35 120 | | 3 459 | | 48 097 | |

4. Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych.

Elementem, który w dalszym ciągu ma ogromny wpływ na bezpieczeństwo na drogach jest alkohol. Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego spowodowali w 2001 roku **6.230** wypadków, co stanowi 11,6% ogółu. W porównaniu do roku 2000 odnotowano o **1.782** wypadki mniej (tj. -22,2%).

Tabela przedstawia liczbę wypadków i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu w roku 2001 (wg Biura Prasowego KGP).

| Nietrzeźwość uczestników zdarzenia 2001r. | Wypadki | | Zabici | | Ranni | |
|---|--------------|--------|------------|--------|--------------|--------|
| | | | | | | |
| Z winy kierującego | 4 056 | 65,10% | 479 | 68,82% | 5 634 | 73,32% |
| Z winy pieszego | 2 009 | 32,25% | 194 | 27,87% | 1 880 | 24,47% |
| Z winy pasażera | 19 | 0,30% | 2 | 0,29% | 17 | 0,22% |
| Z innych przyczyn | 90 | 1,44% | 9 | 1,29% | 98 | 1,28% |
| Współwina uczestników ruchu | 56 | 0,90% | 12 | 1,72% | 55 | 0,72% |
| Razem | 6 230 | | 696 | | 7 684 | |

1. Lokalizacja wypadków osób pieszych w wieku 7-14 lat.*

Obszar zabudowany:

| | |
|--|-----|
| 1. Prosty odcinek drogi | 60% |
| 2. Przejście dla pieszych | 9% |
| 3. Przejście między skrzyżowaniami | 8% |
| 4. Skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem przejazdu | 6% |
| 5. Przystanek komunikacji miejskiej | 4% |
| 6. Skrzyżowanie pierwszeństwem regulacją świetlną | 3% |
| 7. Przed skrzyżowaniem | 3% |
| 8. Inne – 15 lokalizacji | 7% |

Obszar niezabudowany

| | |
|--------------------------|-----|
| 1. Prosty odcinek drogi | 75% |
| 2. Przystanek autobusowy | 9% |
| 3. Zakręt | 3% |
| 4. Inne – 19 lokalizacji | 13% |

* Dane pochodzą z prac Anny Zielińskiej z Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Instytutu Transportu Samochodowego (dotyczą lat 1991-96)

MATERIAŁ POMOCNICZY NR 3

GDY DOSZŁO DO WYPADKU

Tryb postępowania zależy od tego, czy jesteś w grupie kolegów, świadków wypadku, czy też jesteś jedynym świadkiem wypadku.

Jeżeli jesteś sprawcą lub uczestnikiem wypadku drogowego, zawsze najważniejsze jest usunięcie zagrożenia, lub uprzedzenie o zagrożeniu innych uczestników ruchu drogowego.

Na uczestniku zdarzenia spoczywa obowiązek udzielenia pierwszej pomocy osobom poszkodowanym, lecz zakres tej pomocy uzależniony jest od wieku i umiejętności tejsze osoby.

Jeżeli jesteś sprawcą lub uczestnikiem wypadku drogowego i posiadasz kwalifikacje do udzielenia pomocy to:

- jeśli jest z tobą osoba dorosła, to ona kieruje akcją udzielania pomocy – wykonuj jej polecenia,
- jeśli nie ma wśród poszkodowanych i świadków zdarzenia osób dorosłych, a jest kilka osób nieletnich, jedna z nich zajmuje się wzywaniem pomocy, zaś druga podejmuje bezpośrednio działania na miejscu zdarzenia.

Jeśli jesteś sam:

- rozpoznaj sytuację: co właściwie zaszło, czy są osoby poszkodowane, jaki jest stan ich zdrowia, ile jest tych osób.
- zabezpiecz miejsce wypadku, jeśli nie ma rannych, i jeśli to możliwe, usuń pojazd (np. rower) poza obszar drogi na bezpieczną odległość,
- w pojazdach samochodowych pomóż kierowcy włączyć światła awaryjne (przycisk koło kierownicy oznaczony trójkątem) oraz rozstawić trójkąt ostrzegawczy ok. 50 m. pod prąd w kierunku, z którego nadjeżdżają inne pojazdy,
- w warunkach ograniczonej widzialności lub po zmroku, jeżeli mamy możliwość, to oświetlamy miejsce zdarzenia zewnętrznym źródłem światła (latarka, światła innego pojazdu),
- za pomocą telefonu stacjonarnego lub komórkowego połącz się z numerami ratunkowymi (telefony bezpłatne):

997 – policja

998 – straż pożarna

999 – pogotowie ratunkowe

112 – centrum dowodzenia służbami ratowniczymi (w sieciach komórkowych)

lub innym lokalnym numerem w/w służb; gdy jest to niemożliwe, wzywaj pomocy przez przejeżdżających innych uczestników ruchu drogowego lub udaj się do najbliższych zabudowań, by skorzystać z telefonu,

- podaj przyjmującemu zgłoszenie swoje nazwisko i imię, numer telefonu, z którego dzwonisz, miejsce wypadku, rodzaj wypadku, ilość osób poszkodowanych i rodzaj obrażeń.
- nie oddalaj się od miejsca wypadku.
- od ucznia szkoły podstawowej, ze względu na wiek, umiejętności i możliwości psychofizyczne, nie wymagamy udzielania osobom poszkodowanym bezpośredniej pomocy przedlekarskiej.

Należy pamiętać, że niewłaściwie udzielona pomoc (np. przy wyciąganiu z pojazdu osób z uszkodzonym kręgosłupem) może niejednokrotnie poszkodowanemu przynieść więcej szkody niż pożytku. Należy wykonywać tylko te czynności, które potrafimy dobrze wykonać.

Wszystkie działania należy wykonywać z rozwagą, bez zbędnych emocji, by nie spowodować dodatkowych powikłań. Nauczyciel powinien akcentować aspekt wychowawczy, czyli konieczność udzielania pomocy, bo każdy z nas może znaleźć się w takiej sytuacji, oraz umiejętność trafnego i szybkiego podejmowania decyzji.

MATERIAŁ POMOCNICZY NR 4

DZIAŁANIA SŁUŻĄCE POPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego podejmuje się szereg działań:

- W pojazdach stosuje się rozwiązania techniczne w postaci: pasów bezpieczeństwa, poduszek powietrznych, fotelików ochronnych, ograniczników prędkości maksymalnej (ale też lepsze opony sezonowe zimowe i letnie, skuteczniejsze hamulce, w tym ABS i TSR, lepsze światła itp.);
- Prawne:
 - podwyższenie granicy wieku niezbędnego do uzyskania prawa jazdy,
 - ograniczanie prędkości maksymalnej na danym terenie (np. ograniczenie prędkości w centrum Warszawy do 50km/h) co obniża średnią prędkość poruszania się pojazdów,
 - obowiązek okresowej całodobowej jazdy na światłach (X-II);



- Zmiany w infrastrukturze drogowej:
 - drogi tylko dla wybranych grup użytkowników (autostrady i drogi ekspresowe, ścieżki rowerowe, chodniki dla pieszych),
 - przejścia pod- i nadziemne,
 - małe ronda,
 - esowanie drogi (wymuszone zakręty),
 - progi zwalniające (poprzeczny garb - cichy policjant),
 - bariery ochronne.

Wzrost bezpieczeństwa powoduje również używanie kasków ochronnych przez rowerzystów i elementów odblaskowych przez pieszych (do 15 roku życia).

MATERIAŁ POMOCNICZY NR 5

ZDARZENIA DROGOWE

- AWARIA - poważniejsze uszkodzenie, zepsucie się pojazdu, które uniemożliwia lub ogranicza jego dalszą jazdę.
- KOLIZJA - zdarzenie drogowe mające miejsce na drodze, w którym uczestnik ruchu drogowego nie doznał uszkodzeń ciała lub straty materialne, spowodowane tym zdarzeniem, są nieznaczne.
- WYPADEK - zdarzenie na drodze publicznej dotyczące uczestnika ruchu drogowego, z którego to zdarzenia wynika śmierć albo uszkodzenie ciała człowieka lub szkoda materialna, i jeśli bierze w nim udział poruszający się pojazd.